



# Les dossiers de

## ACHEVER

### Transulm 2001

Par Cathy Chabardès, revu par Jean-Luc  
(à moins que ça ne soit le contraire !)

Tout part de la Gare de Lyon : et pourquoi svp ? Tout simplement parce que pour voler, il faut aussi rouler. Donc, un véhicule monospace moyen de la gamme Renault (pas de pub pour les machines roulantes!) nous fut mis à disposition par un loueur bien établi (Gare de Lyon justement !), afin de pourvoir à cette carence qu'ont les machines volantes de ne pouvoir amener qu'un très strict minimum de choses nécessaires à la survie dans la jungle du voyage aérien qui, je le rappelle, se termine toujours sur terre.

Voici donc le récit de la Transulm avec d'abord la distribution :

- 1) Les hommes (au sens de genre humain bien sûr, eh banane !)
  - a) Le président (pas Gabin mais B. Wuthrich)
  - b) La secrétaire - présidente (ainsi nommée parce qu'elle cumule les fonctions de secrétaire du club avec celles d'épouse dudit président) A. Wuthrich
  - c) Un pilote de machine connu pour ses grands discours : P. Lacombe
  - d) Une dame de qualité, bien que dépourvue de licence de vol : C. Chabardès
  - e) Un membre éminent et viril du club, homme de poids, connu pour ses qualités de cœur (surtout de veau et aux olives), mais dépourvu malheureusement d'une machine en état de voler convenablement et surtout de son emport passager, ce qui l'obligeait à faire un voyage seul, sur une machine trop fraîchement remontée et également trop peu rapide par rapport au reste de la distribution (ouf !) : JL Chabardès
- 2) Les machines
  - a) Volantes
    - i) Un Albatros, machine confortable et saine mais sentant un peu le camphre (d'aucuns comprendront ...)
    - ii) Un Guepy, également confortable et sûre et munie des plus récents gadgets par son constructeur (ex. un siège coulissant : putain, tu ne peux pas savoir ce que c'est bon de se mettre le cul dans une machine où tu peux prendre tes aises, surtout quand comme moi, t'es un fan du cœur de veau et que ... - bref j'abrège)
  - b) Roulantes  
Le véhicule monospace moyen de la gamme Renault mis à disposition par un loueur bien établi déjà cité
- 3) La distribution la plus courante des hommes (toujours dans le même sens que tout à l'heure) dans les machines
  - a) A & B W dans l'Albatros
  - b) P L + C CR (pour Roux, nom de jeune fille) / JL C dans le Guepy
  - c) JL C / C CR dans le monospace



### Et voici, maintenant, le récit ...

Maintenant que les choses sont bien posées, tout va se compliquer au fil des étapes. Afin d'être le plus précis possible, vous verrez apparaître à chaque parcours un tableau qui résumera les combinaisons hommes/machines voire plus.

#### Dimanche 29/7 Gare de Lyon ⇒ Coulommiers

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH			X
A WUTHRICH			X
P LACOMBE			
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES			X

No comment : Patrick avait décidé de partir le lendemain : nous tairons pudiquement les raisons plausibles de ce décalage dans le temps.

#### Dimanche 29/7 Coulommiers ⇒ Montargis ⇒ Blois/Onzain

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE			
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES			X

Surprise, à Montargis (trouvé avec quelques difficultés par le monospace) on trouve le Marcel (tu sais le mec qui a un peu une voix à la Plisson mais beaucoup plus cassée – c.à.d que quand il chuchote, t'a pas l'impression qu'il parle et, quand il parle, l'impression qu'il hurle) et un de ses potes (tu sais celui qui a une machine monoplace, aile médianes jaune : une souricette).

Le soir à Blois, après une approche hasardeuse des deux machines (monospace et Albatros) une poussée d'« embourgeoisement » aiguë nous fait préférer au camping local une résidence hôtelière d'Amboise (reconnue par d'autres personnes honorablement connues de tous pour son confort).

#### Lundi 30/7 Blois/Onzain → Blois/Onzain

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX*			Dos bloqué (manque de graissage à la prévol)
JL CHABARDES		X	

Survole de certains châteaux de la Loire : pour moi, le plus beau c'est Cheverny, mais comme je n'ai pas pu voir Chambord, j'ai un doute.



Le soir, pour dire qu'on n'a pas amené les tentes pour rien, on opte pour le camping : heureusement pour mon dos, ce sera la seule fois !

#### Mardi 31/7 Piscine\* de Blois/Onzain ⇒ Montreuil-Bellay

TABLEAU DE BAIN	
	Piscine
B WUTHRICH	X
A WUTHRICH	X
P LACOMBE	X
C CHABARDES ROUX	X
JL CHABARDES	

\* piscine pour remettre le dos de Cathy en place.

Le camping a du bon pour ceux qui aiment la piscine !

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX		X	
JL CHABARDES			X

Après un nouveau tour au-dessus des châteaux (dont Chambord, snif ...) cap sur Montreuil-Bellay (et son château, si, si ! – de toutes façons, dans le coin, y'a que ça, alors !). Arrivée difficile pour cause de terrain dissimulé (le monospace finira par le trouver en suivant les évolutions de l'Albatros à sa deuxième approche).

Et le soir, repas et hébergement assurés chez d'éminents amis de A & B Wuthrich dans leur (petit) château mais néanmoins bien accueillant avec ses pièces aux planchers craquants et une partie des dépendances troglodytes (de toutes façons, la demeure était craquante).

### Mercredi 1/8 Montreuil-Bellay ⇒ Loudun

Après une initiation de nos hôtes à l'ULM, nous partons vers Loudun (où nous attend le fantôme de Marie Besnard) avec un petit crochet par Richelieu (bâtie par le Ministre du même nom).

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES		X	

A Loudun, un rassemblement de planeurs d'outre-Rhin nous fait admirer la « Kolossale » logistique nécessaire à l'acheminement des machines sur leur lieu d'évolution.

Direction La Belle Indienne (si, si, c'est le nom !) chez Yvan (le terrible, on verra pourquoi plus tard). Le meilleur accueil nous est réservé par notre nouvel hôte et ses amis.

Voici donc pourquoi les deux jours qui suivent vont être à la fois agréables et durs.

TABLEAU DES MURGES **			
	APERRO	VINS	DIGESTIFS
B WUTHRICH	X	XX	XXX
A WUTHRICH	XX	X	
P LACOMBE	X	X	X
C CHABARDES ROUX	X	XX	
JL CHABARDES	X	X	XXXX

\*\* Pour nos croix on est sûr pour les autres on sous-estime peut-être un peu non ? Donc n'hésitez pas à corrigez-vous même. (les auteurs)

### Jeudi 2/08 : hips Loudun ⇒ Loudun hips

Pas de vol mais un programme aussi chargé : (petit déj / apéro / déj / sieste (on a les photos) apéro / dîner / digestif (pour ceux qui tiennent encore). Bien sûr, la déontologie (pas de verre avant de toucher aux manettes) des pilotes nous interdit de prendre l'air, ainsi que la météo, surtout que, pour le coup, on n'est plus que LM (Légèrement Murgés d'après Cathy) et non plus ULM.



### Vendredi 3/8 Loudun ⇒ Aigrefeuille (avec arrêt définitif à St Jean d'Angely)

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES		X	

La météo nous taquine depuis la veille et on sent bien que tout ça va mal finir mais on y va quand même.

Après un décollage venté de Loudun, des barrières (c'est le bon mot) nuageuses nous obligent à nous dévier du sud-ouest vers le sud. Ainsi et grâce au GPS (parce que les OACI, ben... ça manque de points de repères précis), nous finissons, après une ultime tentative de passage et un bref séjour dans la crasse (avec perte, très momentanée, de visi horizontale) par nous poser sur l'aérodrome de St Jean d'Angely, accueillant (les ULM sont à l'abri) mais désert.  
*\*ce point de vue n'engage que son auteur ! (NDLR)*

**Samedi 4/8 St Jean d'Angely ⇒ Nantillé ⇒ Oléron ⇒ Nantillé**

TABLEAU DE VOL			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH			X puis à l'hôtel
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES			X



Sympathique le Château de Laléard : ses touristes boy - scout, ses repas à la bonne franquette, sa soirée guitare, ...  
 Sympathique aussi la petite base ULM de Nantillé où est encore abrité un pendulaire « spécial oies » (gros moteur et voilure gigantesque) récemment utilisé pour le tournage d'un documentaire dont l'équipe était justement hébergée au château de Laléard. Les membres du club nous trouveront un fond de Pineau !  
 Les deux pilotes ont décidé d'un exploit (malgré une météo très moyenne – du vent) : ils iront vers la mer. Seul Patrick se posera à Oléron.

**Dimanche 5/8 Nantillé ⇒ St Junien ⇒ Châteauroux**

Après une valse hésitation et une écoute assidue de la météo, nous fuyons devant le mauvais temps entre deux bancs de nuages poussés par le vent venant de la mer.  
 Deux étapes donc deux tableaux de vol :

TABLEAU DE VOL Nantillé ⇒ St Junien			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX		X	
JL CHABARDES			X

TABLEAU DE VOL St Junien ⇒ Châteauroux			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH	X		
A WUTHRICH	X		
P LACOMBE		X	
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES		X	

St Junien le dimanche c'est mort. On trouve juste un troquet ouvert et, avant de redécoller, des membres du club d'aviation (bien sûr) réunis en conclave autour d'une bouteille de whisky.  
 Châteauroux, ben c'est Châteauroux ! Le départ des américains a fait beaucoup de mal mais l'aérodrome de Villers est très accueillant et le chef pilote des avions nous propose de mettre les machines à l'abri.

**Lundi 5/8 Châteauroux ⇒ Coulommiers ⇒ Gare de Lyon**

Depuis le temps que le mauvais temps nous poursuit, il a fini par nous rattraper. Après consultation du chef pilote et de ses prévisions météo, il semble certain que nous en avons pour quatre jours d'immobilisation des machines volantes. L'attrait touristique de la région étant ce qu'il est, la date ultime de rentrée étant le 13/8 pour Patrick on met donc fin à cette aventure aux allures variées mais plus qu'intéressantes.

<b>TABLEAU DE VOL Châteauroux ⇒ Coulommiers</b>			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH			X
A WUTHRICH			X
P LACOMBE			X
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES			X

<b>TABLEAU DE VOL Coulommiers ⇒ Chez soi</b>			
	ALBATROS	GUEPY	Monospace ...
B WUTHRICH			X
A WUTHRICH			X
P LACOMBE			Voiture perso laissée là-bas
C CHABARDES ROUX			X
JL CHABARDES			X

Le monospace est restitué au loueur bien établi à la Gare de Lyon cité au début et chacun repart vers d'autres aventures à pied, à cheval, en voiture ou en ULM...  
Et voilà, tout finit où ça commence !

### ODE A LA TRANSULM

Nous partîmes à cinq, et, faute de renfort,  
Ce fut donc les cinq mêmes en revenant au port.  
Fasse que ce périple soit le nouveau départ  
De tous ceux qui un jour voudront y prendre part.

### CONCLUSION DE CE NUMERO SPECIAL TRANSULM

Vivement la prochaine

Pour encore plus d'expériences, prévoir :

ULM, Monospace, Moto (600 Diversion par exemple), Et Kart (aux étapes)...

### ADDENDUM (par B.Wuthrich, survivant)

Le samedi suivant, Annie, Patrick et moi-même, reprenons le train en gare d'Austerlitz, direction Châteauroux où, en échange d'une protection efficace de nos machines, nous offrons un magnum de Juliéna à l'instructeur de l'aérodrome. Nous n'y avons pas goûté car, très rapidement, nous reprenons notre vol. Sans vraiment reprendre l'itinéraire initialement prévu, nous nous posons à Vincelles-Cravant, piste en herbe un peu oubliée au sud d'Auxerre. Là, nous passons la soirée du samedi chez mon frère (que je ne parviens pas à faire monter dans un ULM, bien qu'il se montre très intéressé !) puis reprenons nos vols le dimanche en début d'après midi.



Nos vols car, emploi du temps oblige, Patrick doit rentrer sur Coulommiers tandis

que Annie et moi remettons cap à l'ouest pour retourner chez les amis qui nous avaient accueillis à Montreuil Bellay, où nous séjurerons, doigts de pieds en éventail, quelques jours.

Puis ça sera, en une seule étape, le voyage de Montreuil Bellay à Coulommiers. 3h15 de vol : c'est beaucoup ! Et, cette fois, la Transulm est vraiment terminée...

